

Uroczyste podpisanie umów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Toruń, 28.12.2017 r.

Lp.	Numer wniosku	Nazwa wnioskodawcy	Powiat	Tytuł projektu	Wartość całkowita projektu	Całkowite dofinansowanie	Opis projektu
1.	RPKP.01.01.00-04-0001/17	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	Bydgoszcz	Laboratoria nauk technicznych i ścisłych dedykowane rozwojowi potencjału badawczego w zakresie innowacyjnych rozwiązań i technologii o kluczowym znaczeniu dla gospodarki województwa kujawsko-pomorskiego	44 681 942,87	36 396 797,13	Głównym celem projektu jest rozwój infrastruktury B + R Konsorcjum, złożonego z trzech publicznych jednostek naukowych województwa kujawsko-pomorskiego o wysokim potencjale naukowo- badawczym (Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy- lidera konsorcjum, Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu oraz Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego), polegający na zakupie niezbędnego wyposażenia laboratoriów naukowo – badawczych oraz związanych z nim robotach budowlanych. W wyniku projektu powstanie nowa struktura obejmująca Centrum Badawcze Struktur Wielkogabarytowych, Laboratorium Badawcze Podsystemów Funkcjonalnych oraz Międzyuczelniane Interdyscyplinarne Centrum KET (Key Enabling Technologies), które tworzyć będzie 11 laboratoriów badawczych funkcjonujących w ramach 6 jednostek naukowych 3 Uniwersytetów.
2.	RPKP.01.01.00-04-0004/17	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego	Bydgoszcz	Bezpieczeństwo łańcucha żywnościowego i żywność spersonalizowana	25 293 088,51	20 442 914,58	Przedmiotem projektu jest rozwój infrastruktury B+R Konsorcjum czterech uczelni województwa kujawsko-pomorskiego: Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (lider projektu), Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy, Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu oraz Wyższej Szkoły Zarządzania Środowiskiem w Tucholi. Projekt przewiduje realizację inwestycji budowlanej oraz nabycie środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych. Projekt przewiduje realizację inwestycji budowlanej polegającej na budowie: <ul style="list-style-type: none"> • Budynek wstępnej obróbki, konserwacji i przetwarzania surowców rolnospożywczych z zapleczem magazynowym i socjalnym - budynek laboratoryjny - (działka(i) nr 656/18 i nr 656/6 w obrębie ewidencyjnym Ślesin (0016) w jednostce ewidencyjnej Gmina Nakło nad Notecią) - Wydział Rolnictwa i Biotechnologii UTP. • OBORA - Centrum badań nad czynnikami środowiskowymi i genetycznymi kształtującymi jakość mleka - (działka(i) nr 656/18 w obrębie ewidencyjnym Ślesin (0016) w jednostce ewidencyjnej Gmina Nakło nad Notecią) - Wydział Hodowli i Biologii Zwierząt UTP oraz nabycie środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych.

Lp.	Numer wniosku	Nazwa wnioskodawcy	Powiat	Tytuł projektu	Wartość całkowita projektu	Całkowite dofinansowanie	Opis projektu
3.	RPKP.01.01.00-04-0005/17	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego	Bydgoszcz	Innowacje Społeczne	12 896 058,28	10 419 629,22	Głównym celem projektu jest rozwój infrastruktury B + R Konsorcjum Edukacja na Rzecz Innowacyjności Regionu na które składają się dwie przodujące w regionie kujawsko-pomorskim publiczne uczelnie wyższe: Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (Lider) oraz Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu (Partner). Projekt zakłada przede wszystkim stworzenie specjalistycznych laboratoriów i pracowni poprzez doposażenie istniejącej infrastruktury naukowo- badawczej, adaptację i modernizację obiektów UKW (roboty budowlane) w celu stworzenia nowoczesnej przestrzeni wsparcia rozwoju kapitału ludzkiego.
4.	RPKP.03.05.02-04-0014/17	Gmina Miasta Toruń	Toruń	"Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu - BiT-City II	24 800 000,00	15 567 628,41	Przedmiotem projektu jest budowa systemu parkingów Park&Ride wraz z infrastrukturą techniczną w Toruniu. W ramach przedsięwzięcia powstaną cztery kompleksy parkingowe zlokalizowane na peryferyjnych osiedlach miasta tj. przy ul. Dziewulskiego, ul. Olimpijskiej, ul. Gagarina i ul. Turystycznej. Przedmiotowe kompleksy zostaną wybudowane w bezpośredniej bliskości istniejących linii komunikacyjnych oraz pętli autobusowych i tramwajowych, co umożliwi integrację parkingów z systemem transportu publicznego. Budowa parkingów Park&Ride będzie uzupełnieniem działań miasta Torunia dotyczących rozwoju komunikacji miejskiej oraz priorytetyzacji ruchu pieszego i rowerowego. Jednocześnie będzie również elementem integrującym cały system komunikacji. Główną ideą realizacji projektu jest to, że parkingi zlokalizowane na obrzeżach miasta umożliwią bezpieczne zaparkowanie samochodu i kontynuację podróży do centrum Torunia komunikacją miejską. Dzięki temu mieszkańcy, studenci i turyści będą mogli swobodnie poruszać się po mieście, a podróż tramwajem lub autobusem będzie oznaczać skrócenie czasu przejazdu. Projekt jest przewidziany do realizacji w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
5.	RPKP.03.04.00-04-0028/17	Gmina Miasto Włocławek	Włocławek	Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT CITY II – etap I	18 926 545,61	14 706 356,26	Zakres przedmiotowego projektu obejmuje: zakup taboru tj: 3 autobusów bezemisyjnych, rozbudowę pętli/ zatoki autobusowej w systemie „Bike&Ride” na terenie miasta przy ul. Dębowej (tj. lokalizacja 2 miejsc postojowych dla autobusów, zmiana konstrukcji nawierzchni oraz położenia chodnika przy jezdni pętli, montaż nowej wiaty przystankowej, budowa parkingu „Bike&Ride”, stanowiącego funkcjonalnie wyodrębniony obszar, na którym zostaną umieszczone stojaki rowerowe z zadaszeniem w ilości 10 sztuk) wraz z oświetleniem terenu oraz zapewnieniem dojazdu do parkingu „Bike&Ride” z sieci dróg rowerowych poprzez drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe. Projekt obejmuje także wprowadzenie na terenie miasta systemu zarządzania ruchem (ITS) tj. zainstalowanie biletomatów stacjonarnych w 3 punktach przesiadkowych miasta, Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DPI), której działanie polega na nadzorowaniu w czasie rzeczywistym ruchu autobusów komunikacji miejskiej, zamontowanie na skrzyżowaniach ulic kamer, rejestrujących, które umożliwią identyfikację pojazdów i ułatwią podejmowanie decyzji dotyczących zarządzania ruchem, poprawią jego bezpieczeństwo oraz pomogą ustalić inne szczegóły w działaniach operacyjnych służb mundurowych.

Lp.	Numer wniosku	Nazwa wnioskodawcy	Powiat	Tytuł projektu	Wartość całkowita projektu	Całkowite dofinansowanie	Opis projektu
6.	RPKP.03.04.00-04-0027/17	Gmina Miasto Grudziądz	Grudziądz	Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu	34 186 002,20	25 415 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu. Główny problem, jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin na terenie miasta Grudziądza. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin na terenie miasta Grudziądza.
7.	RPKP.06.01.01-04-0084/17	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku	Włocławek	Podniesienie jakości usług zdrowotnych oraz zwiększenie dostępu do usług medycznych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku	86 792 599,15	63 208 749,07	Przedmiotem projektu jest budowa, przebudowa oraz adaptacja budynków szpitala wraz z wykonaniem koniecznych prac towarzyszących, koniecznych do prawidłowego funkcjonowania w tym prac instalacyjnych, przyłączeniowych itp. ze szczególnym uwzględnieniem wszelkich rozwiązań architektonicznych nakierowanych na stworzenie szpitala bezpiecznego, przyjaznego pacjentowi, w szczególności pacjentowi starszemu, niesamodzielnemu i niepełnosprawnemu oraz zakup sprzętu medycznego. Projekt przewiduje zakup sprzętu medycznego niezbędnego do wyposażenia bloków operacyjnych, porodowych i sprzętu niezbędnego do diagnostyki obrazowej. (Po 5 kompletów.: Stół Operacyjny, Kolumna Anestezjologiczna, Aparat do znieczulenia, Defibrylator,Stolik Anestezj. Zestaw Pomp Infuzyjnych. 4 kolumny Chirurg. 3 kompletów. RTG) i stanowisko do resuscytacji noworodka. Sprzęt umożliwi stosowanie najnowszych technologii diagnostycznych i terapeutycznych. Projekt polega na budowie w miejscu budynku nr 4 nowego budynku 4 zabiegowego i zorganizowanie w nim funkcjonowania większości oddziałów zabiegowych, bloku oper., porodowego, SOR wraz z ładowiskiem, sterylizatorni, apteki, aby poprawić organizację oddziałów projekt obejmuje budowę łącznika pomiędzy budynkami 1 i 4 poziom 0, w którym znajdować się będzie: izba przyjęć, Pracownia Diagnostyki Obrazowej (TK, USG, mamografia, RTG), Pracownia Kard. Inwaz. z Pracownią Elektrofizjologii i trzon komunikacyjny. Planowana jest budowa zintegrowanego 7-salowego bloku operacyjnego wraz z wyposażeniem, z którego będą korzystały wszystkie objęte inwestycją dziedziny zabiegowe.
Razem:					247 576 236,62	186 157 074,67	

3 - Uczelnie wyższe 1.1	67 259 340,93
1 - Park&ride 3.5.2	15 567 628,41
2 - Tabor autobusowy 3.4	40 121 356,26
1 - Szpital 6.1.1	63 208 749,07
7 - Razem:	186 157 074,67

Alokacja	7 996 011 329,58
Alokacja EFRR	5 746 771 936,56
Alokacja EFS	2 249 239 393,02
Kontraktacja	3 230 593 455,01
Kontraktacja EFRR + uroczyste podpisanie	2 493 399 019,92
Kontraktacja EFRR	2 307 241 945,25
Kontraktacja EFS	737 194 435,09
% Kontraktacji na całym programie	40,40%
% kontraktacji EFRR	43,39%
% kontraktacji EFS	32,78%