

INSTRUMENT NA RZECZ ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI- KRAJOWY PLAN ODBUDOWY

Konsultacje wewnętrzregionalne

Informacje dot. prac nad KPO są na bieżąco aktualizowane po otrzymaniu informacji z MFiPR. W prezentacji dane na dzień 31 lipca 2020r.

4 sierpnia 2020r.

STRUKTURA PLANU ODBUDOWY

PLAN ODBUDOWY DLA EUROPY

1074,3
MLD EURO

ZAKTUALIZOWANE WIELOLETNIE RAMY FINANSOWE 2021-2027

750
MLD
EURO

EUROPEJSKI INSTRUMENT NA RZECZ ODBUDOWY

540
MLD
EURO

PAKIET DZIAŁAŃ OSŁONOWYCH DLA PRACOWNIKÓW, FIRM I
PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

PLAN ODBUDOWY DLA EUROPY

ŚCIEŻKA KPO

PLAN ODBUDOWY DLA EUROPY
750 mld euro

Zaktualizowane Wieloletnie Ramy
Finansowe 2021-2027

Europejski Instrument Na Rzecz
Odbudowy

Pakiet Działań Osłonowych Dla
Pracowników, Firm I Państw
Członkowskich

Pomoc dla Państw
Członkowskich w odbudowie

Rozpoczęcie odbudowy
gospodarki I wspieranie
inwestycji prywatnych

Wnioski z kryzysu

**INSTRUMENT NA RZECZ
ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA
ODPORNOŚCI**

672,5 mld euro

REACT EU

47,5 mld euro

ROZWÓJ OBSZARÓW WIEJSKICH

7,5 mld euro

**FUNDUSZ NA RZECZ
SPRAWIEDLIWEJ
TRANSFORMACJI**

10 mld euro

INVEST-EU

5,6 mld euro

RESC-EU

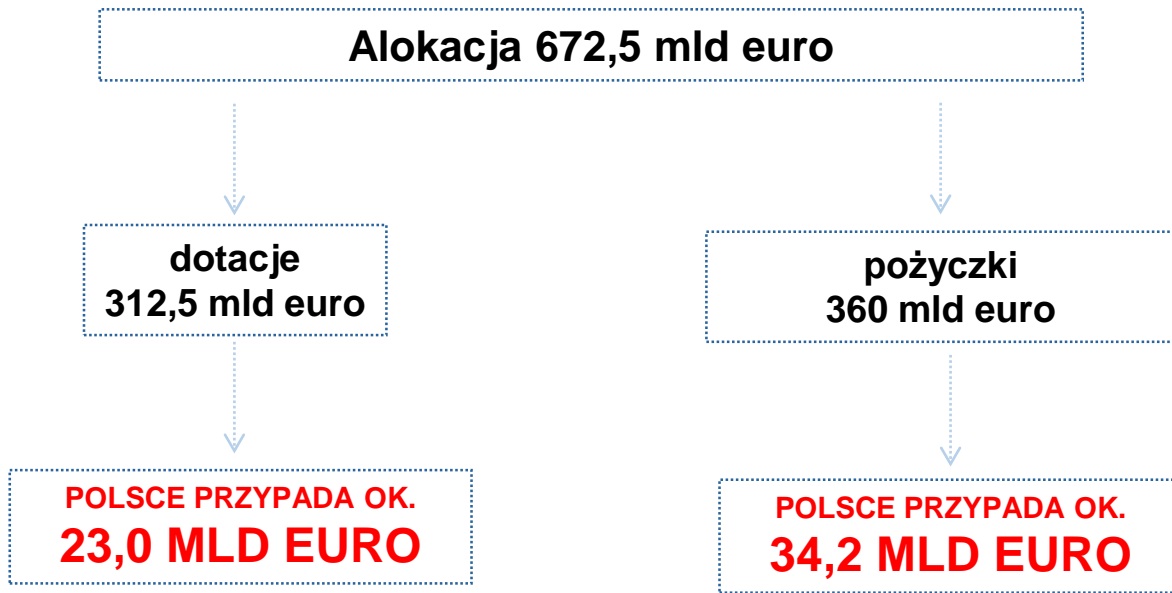
1,9 mld euro

HORYZONT EUROPA

5 mld euro

INSTRUMENT NA RZECZ ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI

RECOVERY AND RESILIENCE FACILITY - RRF



Podstawą uzyskania wsparcia jest przedstawienie KE
Krajowego Planu Odbudowy (KPO)

INSTRUMENT NA RZECZ ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI

RECOVERY AND RESILIENCE FACILITY - RRF

Cel RRF: Odbudowa gospodarki i zapobieganie wzrostowi różnic gospodarczych w UE po kryzysie

Główne cechy RRF:

- największy z zaproponowanych instrumentów wsparcia w ramach Funduszu Odbudowy - wysokość środków: 672,5 mld EUR
- wsparcie **reform** oraz **inwestycji publicznych**
- do **100% dotacji** ze środków UE
- tymczasowy charakter

Reformy i inwestycje w Krajowym Planie Odbudowy (KPO)

KPO - dokument planistyczny przy realizacji **reform** oraz **inwestycji**, który stanowi **podstawę** ubiegania się o wsparcie z RRF.

Horyzont czasowy inwestycji ma zamykać się do końca 2026r.

Zakres przedmiotowy reform/inwestycji jest szeroki, obejmuje niemal wszystkie dziedziny gospodarki.

Zakres przedmiotowy reform/inwestycji warunkowany przez treść Zaleceń Rady dla p.cz. (**Country Specific Recommendations- CSRs**) z lat 2019 i 2020.

Wymagana jest zgodność z KPEiK, Planami Sprawiedliwej Transformacji, KPR 2021/2022, a także **powiązanie z SOR**, powiązanie z „Tarczą antykryzysową” i dokumentami programowymi na lata 2021-2027

70% całości alokacji **na granty** w ramach RRF powinna zostać **przyznana w latach 2021-2022**.
Pozostałe **30%** w całości do końca 2023 r.

Płatności będą dokonywane **do końca 2026 r.**

Zalecenia Rady (CSRs) dla PL z 2019

- ❑ Zwiększenie **efektywności wydatków publicznych**
- ❑ **Zapewnienie adekwatnej wysokości przyszłych świadczeń emerytalnych i stabilności systemu emerytalnego** (podwyższanie rzeczywistego wieku przejścia na emeryturę; reforma preferencyjnych systemów emerytalno-rentowych)
- ❑ **Zwiększenia uczestnictwa w rynku pracy** (lepszy dostęp do opieki nad dziećmi i do opieki długoterminowej, działania na rzecz trwałych form zatrudnienia)
- ❑ **Wspieranie wysokiej jakości edukacji i rozwijanie umiejętności** (kształcenie dorosłych)
- ❑ **Wzmocnienie innowacyjności gospodarki** (wspieranie instytucji badawczych, lepsza współpraca instytutów- przedsiębiorstwa)
- ❑ **Inwestycje** (innowacje, transport, infrastruktura energetyczna i cyfrowa, czysta energia, opieka zdrowotna)
- ❑ **Lepsza jakość regulacji** (konsultacje społeczne i publiczne)

Zalecenia Rady (CSRs) dla PL z 2020 – odpowiedź na kryzys COVID-19

- ❑ **Rozważna polityka budżetowa** (zdolność obsługi zadłużenia, zwiększenie inwestycji)
- ❑ **Poprawa dostępności, odporności i skuteczności systemu ochrony zdrowia** (usługi e-zdrowia)
- ❑ **Poprawa elastycznych form organizacji pracy i pracy w zmniejszonym wymiarze czasu**
- ❑ **Lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych**
- ❑ **Podnoszenie umiejętności cyfrowych** (przedsiębiorstwa, administracja)
- ❑ **Zapewnienia przedsiębiorstwom dostępu do finansowania**
- ❑ **Inwestycje wspierające odbudowę gospodarki** (zielona i cyfrową transformacja infrastruktura cyfrowa, czyste i wydajne wytwarzanie i wykorzystanie energii, zrównoważony transport)
- ❑ **Poprawa klimatu inwestycyjnego** (niezależność sądów)
- ❑ **Skuteczne konsultacje publicznych** i zaangażowanie partnerów społecznych w proces kształtowania polityki

Proponowane projekty muszą wpisywać się w zakres Rekomendacji Rady Europejskiej

Ocena projektów do KPO

Analiza wpływu projektu na:

- realizację CSRs (2019 i 2020);
- potencjał wzrostu;
- potencjał tworzenia miejsc pracy;
- zmiany w kierunku „zielonej gospodarki”;
- zmiany cyfrowe w społeczeństwie i gospodarce.

Ważne!

- istotność dla neutralności klimatycznej i/lub transformacji cyfrowej;
- wartość publiczną, jaką tworzy projekt;
- wykonalność projektu;
- ew. możliwość sfinansowania wstępnej realizacji projektu.

Międzyresortowy Zespół ds.
Funduszy Unii Europejskiej
w MFiPR

Grupa robocza ds. Krajowego
Planu Odbudowy

Grupy tematyczne do oceny projektów
(przedstawiciele: IZ, właściwych resortów,
województw, eksperci zewnętrzni)

Przygotowanie wstępnego projektu KPO

Dialog
nieformalny
z KE /Zmiany

Nowy
projekt/
KWRiST

Przekazanie
KPO do KE

Przekazanie
wstępnego
projektu do
KE

Konsultacje
społeczne

Formalne negocjacje
z KE >

Opracowanie
finalnej POŚ

Procedowanie na
Komitetach i RM

VII
2020

VIII
2020

IX
2020

X
2020

XI
2020

XII
2020

I
2021

II
2021

III
2021

IV
2021

Wstępna
identyfikacja
projektów
przez resorty

Wyłonienie
listy
projektów
kluczowych
oraz
uzupełnia-
jących

Prace nad
projektami

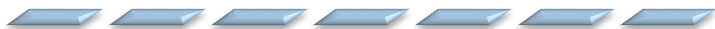
Prace nad projektami w ramach
podgrup oceniających

Przygotowanie ekspertyz – m.in. wpływ KPO
na zalecenia, na transformację klimatyczną,
cyfrową, spójność KPO, właściwe
oszacowanie środków finansowych

Grupy robocze ds. wyboru projektów

Zadaniem grup roboczych w poniższych obszarach będzie ocena projektów inwestycyjnych i projektów reform planowanych do realizacji w ramach KPO.

Infrastruktura



Transport



Energia i środowisko



Innowacje



Społeczeństwo



Cyfryzacja



Spójność terytorialna



Skład grup: przedstawiciel IZ krajowego programu operacyjnego (kierujący pracami), przedstawiciele resortów, **przedstawiciele regionów**, eksperci, inne podmioty

Regiony w procesie przygotowywania Krajowego Planu Odbudowy

I. Propozycje projektów (do 14.08.2020 r.)

1. wypracowane wspólnie z innymi jst oraz podmiotami społeczno-gospodarczymi regionu
2. rozwiązujące problem, jaki jest identyfikowany w regionie w kontekście zmian strukturalnych, jakie są konieczne w regionie
3. spełniające wymogi wskazane w rozporządzeniach –realizacja CSR, zmiany w kierunku „zielonej” oraz cyfrowej gospodarki, wzmacnianie potencjału wzrostu i tworzenia nowych miejsc pracy
4. gotowość do szybkiego uruchomienia i wykonalność

II. Prace nad weryfikacją projektów (przedstawiciele w grupach tematycznych)

III. Udział w konsultacjach KPO

Propozycje obszarów proponowanych przez Samorząd Województwa

Infrastruktura

- Pakiet I
Infrastruktura dla kultury
- Pakiet II
Infrastruktura dla rozwoju gospodarczego

Transport

- Pakiet I
Rozwój regionalnej sieci kolejowej województwa istotnej dla zapewnienia wewnętrznej spójności komunikacyjnej

Energia i środowisko

- Pakiet I
Rozwój miejskiego i regionalnego transportu niskoemisyjnego
- Pakiet II
Poprawa bezpieczeństwa żywnościowego poprzez uregulowanie gospodarki wodnej
- Pakiet III
Transformacja energetyczna w województwie

Innowacje

- Wspieranie instytucji badawczych oraz współpracy nauka-biznes

Społeczeństwo

- Pakiet I
Działania ukierunkowane na poprawę zdrowia mieszkańców
- Pakiet II
Działania ukierunkowane na rozwój funkcji uzdrowiskowych województwa

Cyfryzacja

- Projekty z zakresu ucyfrowienia społeczeństwa

Spójność terytorialna

- Pakiet I
Wzmocnienie potencjału metropolii bydgosko-toruńskiej poprzez rozwój infrastruktury komunikacyjnej integrującej obydwie miasta

Infrastruktura

Pakiet I Infrastruktura dla kultury

Propozycje projektów:

- Rozbudowa Opery Nova w Bydgoszczy o IV krąg
- Rozbudowa i remont Filharmonii Pomorskiej im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy

Pakiet I Infrastruktura dla rozwoju gospodarczego

- Komponent 1 Centralny Park Inwestycyjny – strefa w Dźwierznie wraz z budową węzła autostradowego
- Komponent 2 Rozwój terenów inwestycyjnym na poziomie lokalnym wraz z budową sieci dróg wojewódzkich i powiatowych budujących spójność terenów inwestycyjnych w województwie
- Komponent 3 Rozwój zdolności do obsługi transportu multimodalnego
 - Realizacja infrastruktury przeładunkowej na bazie stacji kolejowej Bydgoszcz Emilianowo
 - Kontynuacja prac na rzecz użeglowienia Wisły w celu doprowadzenia do możliwości realizacji portu rzecznego

Transport

Pakiet I Rozwój regionalnej sieci kolejowej województwa istotnej dla zapewnienia wewnętrznej spójności komunikacyjnej

Propozycje projektów:

- Prace na linii kolejowych nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa,
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa,
- Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na odcinku Kcynia - granica województwa

Energia i środowisko

Pakiet I Rozwój miejskiego i regionalnego transportu niskoemisyjnego

Przykładowe projekty:

- Transport niskoemisyjny w miastach wraz zakupem taboru oraz utworzeniem „biletu regionalnego” dla miast prowadzących regularny publiczny transport miejski (Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, Grudziądz, Inowrocław, Brodnica)
- Rozwój niskoemisyjnej komunikacji wojewódzkiej (zakup autobusów niskoemisyjnych)

Pakiet II Poprawa bezpieczeństwa żywnościowego poprzez uregulowanie gospodarki wodnej

- Komponent 1 Budowa stopnia wodnego na Wiśle w Siarzewie
- Komponent 2 Budowa systemu małej retencji na ciekach w województwie kujawsko-pomorskim

Pakiet III Transformacja energetyczna w województwie

- Komponent 1 Rozwój energetyki odnawialnej, przydomowej, prosumenckiej
- Komponent 2 Wymiana nieefektywnych indywidualnych urządzeń grzewczych na instalacje prośrodowiskowe
- Komponent 3 Rozwój sieci ciepłowniczych
- Komponent 4 Rozwój sieci zasilających i dystrybucyjnych gazu ziemnego

Innowacje

Wspieranie instytucji badawczych oraz współpracy nauka-biznes

Przykładowe projekty:

- Instytut naukowy im. Jana Czochralskiego
- Inne propozycje z zakresu B+R

Społeczeństwo

Pakiet I Działania ukierunkowane na poprawę zdrowia mieszkańców

- Komponent 1 Dokończenie pakietu stulecia- szpitale wojewódzkie
 - Przebudowa, rozbudowa i remont budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Toruniu przy ul. Św. Józefa 53-59,
 - Modernizacja Bloku operacyjnego Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego - lokalizacja: Konstytucji 3-go Maja 40 (Szpital Dziecięcy),
 - Rozbudowa i modernizacja Zespołu Głównego Centrum Onkologii im. prof. Franciszka Łukaszczyka w Bydgoszczy,
 - Podniesienie jakości usług zdrowotnych oraz zwiększenie dostępu do usług medycznych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogosławionego ks. Jerzego Popiełuszki we Włocławku – kontynuacja,
 - Zakład Opiekuńczo-Lecznicy przy Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogosławionego ks. Jerzego Popiełuszki we Włocławku,
 - Utworzenie Centrum Rehabilitacji i Edukacji Zdrowotnej wraz z Zakładem Opiekuńczo-Lecznicy i Domem Seniora. Kujawsko – Pomorskie Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy,
 - Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Toruniu – budowa w nowej lokalizacji – ul. Św. Józefa
- Komponent 2 Inwestycje w szpitale powiatowe według regionalnej analizy potrzeb
- Komponent 3 Poprawa dostępności do diagnostyki medycznej poprzez wyposażenie placówek podstawowej opieki medycznej w niezbędną infrastrukturę

Społeczeństwo cd.

Pakiet II Działania ukierunkowane na rozwój funkcji uzdrowiskowych województwa

- Uzdrawisko Ciechocinek
- Uzdrawisko Inowrocław

Konieczne jest wypracowanie pakietu działań dla uzdrowisk kompleksowo rozwijających miasto w tym infrastruktura uzdrowiskowa, miejska oraz poprawa warunków środowiskowych i przejście na energię odnawialną

Cyfryzacja

Projekty z zakresu ucyfrowienia społeczeństwa

Przykładowe projekty:

- e-zdrowie. Budowa kujawsko-pomorskiego systemu udostępniania elektronicznej dokumentacji medycznej,
- Kultura w zasięgu 3.0,
- e-administracja. Infostrada 3.0,
- e – edukacja

Spójność terytorialna

Pakiet I Wzmocnienie potencjału metropolii bydgosko-toruńskiej poprzez rozwój infrastruktury komunikacyjnej integrującej obydwa miasta

- Komponent 1 Budowa tramwaju metropolitalnego, łączącego Bydgoszcz z Toruniem
- Komponent 2 Budowa linii kolejowej Trzciniec- Port Lotniczy- Solec Kujawski
- Komponent 3 Budowa przeprawy mostowej na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego w ramach budowy S-10

Harmonogram prac nad zgłaszaniem propozycji projektów z województwa



Konsultacje pakietu projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Warunki brzegowe dla projektów:

- Projekty duże o minimalnej wartości 100 mln zł;
- Projekty strategiczne o znaczeniu regionalnym lub subregionalnym, rozwiązujące problem, jaki jest identyfikowany w regionie;
- Projekty gotowe do wdrożenia;
- **Projekty wpisujące się w obszary z CSR**
- Kwalifikowalność wydatków od 1 lutego 2020 r. do 31 grudnia 2026 r.

**Informacje dot. prac nad KPO są
na bieżąco aktualizowane po
otrzymaniu informacji z MFiPR.
W prezentacji dane na dzień 31
lipca 2020r.**