

Informacja z realizacji przedsięwzięć priorytetowych wskazanych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (dalej: KT) i realizowanych w ramach środków finansowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 (dalej: RPO) w roku 2015

I. Kalendarium przebiegu prac w ramach realizacji Kontraktu Terytorialnego:

1. 5 sierpnia 2015 roku – podpisanie Aneksu nr 1 do KT
2. 26 sierpnia 2015 roku – zatwierdzenie i opublikowanie na stronie internetowej Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Następnie w roku 2015 dokonywano trzykrotnej aktualizacji SZOOP (21 października, 4 listopada, 16 grudnia 2015 r.)
3. 31 sierpnia 2015 roku – przesłanie do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju załączników 1a opisujących przedsięwzięcia priorytetowe ujęte w art. 6 KT

II. Realizacja konkursów z RPO w ramach polityki terytorialnej województwa:

- a) Strategia ZiT – prace nad dokumentem trwały przez 2015 rok i przedłużyły się do roku 2016. Niemniej w okresie sprawozdawczym:
 - 28 maja 2015 - przyjęto Uchwałę Nr 3/2015 Komitetu Sterującego Związku ZiT Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w sprawie przyjęcia tekstu jednolitego Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego z dnia 8 kwietnia 2014 r.
 - 29 czerwca 2015 r. - przyjęto uchwałę Nr 4/2015 Komitetu Sterującego Związku ZiT Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w sprawie zatwierdzenia projektu Porozumienia w sprawie powierzenia zadań Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.
- b) Strategie Obszarów Rozwoju Społeczno-Gospodarczego (17 strategii) oraz Strategie Obszarów Strategicznej Interwencji dla miasta Włocławka, Grudziądz, Inowrocławia oraz obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie: 25 listopada 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zatwierdził uchwały w sprawie przyjęcia opinii częściowych do ww. strategii.

III. Informacje o poszczególnych przedsięwzięciach priorytetowych:

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:

- *Komponent 1: Inwestycje z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ ekologicznego transportu na terenie miasta Bydgoszczy;*
- *Komponent 2: Inwestycje z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ ekologicznego transportu na terenie miasta Torunia.*

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (Strategia ZIT w trakcie oceny przez IZ RPO i Ministerstwo Rozwoju);
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.5.2 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT (PI 4e);*
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków, ponieważ Strategia ZiT była w tym czasie w trakcie opracowywania.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Bydgosko-Toruński Obszar Funkcjonalny (BTOF)

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (Strategia ZIT w trakcie oceny przez IZ RPO i Ministerstwo Rozwoju);
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.5.1 *Efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym w ramach ZIT (PI 4c);*
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków, ponieważ Strategia ZIT była w tym czasie w trakcie opracowywania.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych:

- Inwestycje dotyczące sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy;
- Inwestycje dotyczące sieci ciepłowniczej na terenie miasta Torunia.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o., EDF Toruń Spółka Akcyjna, Geotermia Toruń Sp. z o.o.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (Strategia ZIT w trakcie oceny przez IZ RPO i Ministerstwo Rozwoju);
- brak działań w RPO - zgodnie z podziałem inwestycji między poziom krajowy i regionalny.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża, oraz Grudziądz - granica województwa (w ramach BiT-City II; komponent: linie kolejowe)

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

PKP/PLK S.A.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- przedsięwzięcie uzgodnione z PKP/PLK S.A.;
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 5 (*Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*): Podziałanie 5.3 *Infrastruktura kolejowa* (PI 7d);
- w roku 2015 nie było naboru wniosków, ponieważ projekt realizowany jest w trybie pozakonkursowym, a także trwały prace nad (projektem) Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Rewitalizacja linii kolejowej Nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa oraz Grudziądz – Brodnica (BiT-City II; komponent: linie kolejowe)

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

PKP/PLK S.A.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- przedsięwzięcie uzgodnione z PKP/PLK S.A.;

- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 5 (*Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*): Podziałanie 5.3 *Infrastruktura kolejowa* (PI 7d);
- w roku 2015 nie było naboru wniosków, ponieważ projekt realizowany jest w trybie pozakonkursowym, a także trwały prace nad (projektem) Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Modernizacja linii kolejowej Nr 27 - dyslokacja przystanków 27 (BiT-City II; komponent: linie kolejowe) [zamiast przedsięwzięcia priorytetowego: *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 27 - Nasielsk – Toruń Wschodni: granica województwa – Toruń Wschodni, a na odcinku Lipno – Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją*]

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

PKP/PLK S.A., Gmina – Miasto Toruń

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- podpisanie listu intencyjnego (między reprezentantami Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Urzędu Miasta, PKP/PLK S.A.) 25 czerwca 2015r. oraz rozpoczęcie prac nad porozumieniem między stronami i ustaleniem źródeł finansowania (wstępne szacunki wykazały, że alokacja z działania 5.3 w ramach RPO jest niewystarczająca na działanie w KT, stąd w procesie uzgodnień przedsięwzięć priorytetowych KT strona samorządowa zaproponowała zmianę zakresu rzeczowego (i tym samym zmianę tytułu projektu) oraz za potencjalne źródło finansowania wskazano działanie 5.1 i/lub 5.2 w ramach POIS;
- w roku 2015 nie było naboru wniosków, ponieważ m.in. projekty z działania 5.3 *Infrastruktura kolejowa* w ramach RPO są realizowane w trybie pozakonkursowym, a także trwały prace nad (projektem) Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Budowa węzła multimodalnego, przebudowa infrastruktury tramwajowej i drogowej dla potrzeb transportu publicznego oraz zakupu taboru tramwajowego i autobusowego w Grudziądzu¹ (BiT-City II; komponent: węzły zintegrowane i tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Gmina – miasto Grudziądz i PKP S.A.

¹ Inwestycja miasta jest kompleksowa i zawiera elementy związane ze ścieżkami rowerowymi, które nie są rekomendowane do BiT-City II - przedsięwzięcia KT.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- finansowanie: konkurs z RPO w ramach Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3. 4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* (PI 4e) oraz budżet państwa (budowa dworca w Grudziądzu);
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków, ponieważ u potencjalnych beneficjentów trwały prace nad jednym z wymogów ubiegania się o dofinansowanie, tj. strategiami dotyczącymi Obszaru Strategicznej Interwencji miast regionalnych i sub-regionalnych, identyfikującymi projekty w ramach polityki terytorialnej.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Rozwój systemu transportowego Inowrocławia²

(BiT-City II; komponent: węzły zintegrowane i tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Miasto Inowrocław (w porozumieniu z ewentualnymi partnerami: PKP/PLK S.A.)

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stroną PKP/PLK S.A, miastem Inowrocław oraz samorządem województwa (odbywały się spotkania stron, na których uzgadniano działki do nieodpłatnego przekazania pod inwestycje celu publicznego);
- finansowanie z RPO w ramach konkursu z Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* (PI 4e);
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków, ponieważ u potencjalnych beneficjentów trwały prace nad jednym z wymogów ubiegania się o dofinansowanie, tj. strategiami dotyczącymi Obszaru Strategicznej Interwencji miast regionalnych i sub-regionalnych, identyfikującymi projekty w ramach polityki terytorialnej.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Punty kolejowej odprawy pasażerskiej (dotyczy 16 wybranych lokalizacji na terenie województwa kujawsko-pomorskiego) (BiT-City II; komponent: węzły zintegrowane):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

² Inwestycja miasta jest kompleksowa i zawiera elementy związane ze ścieżkami rowerowymi, które nie są rekomendowane do BiT-City II - przedsięwzięcia KT.

PKP_PLK S.A., jednostki samorządu terytorialnego z województwa kujawsko-pomorskiego

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- przedsięwzięcie wymaga dokładnych ustaleń ze strony PKP/PLK S.A; samorząd województwa prowadził korespondencję oraz uczestniczył w spotkaniach roboczych w tej sprawie;
- finansowanie z RPO w ramach konkursu z Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* (PI 4e);
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków, ponieważ a także trwały prace nad (projektem) Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej, Kruszwickiej, Schulza i Madalińskiego wraz z przebudową układu drogowego oraz zakupem taboru tramwajowego w Bydgoszczy – poprawa dostępności transportowej do przystanku kolejowego Bydgoszcz Błonie [wariant II do projektu z listy rezerwowej ZIT/POIŚ]

(BiT-City II; komponent: tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT, ponadto zgłoszono I wariant projektu na listę rezerwową ZIT/POIŚ; od możliwości realizacyjnych I wariantu projektu zależy realizacja tej inwestycji z ewentualnych oszczędności RPO.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru³

(BiT-City II; komponent: tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

³ Inwestycja miasta jest kompleksowa i zawiera elementy związane ze ścieżkami rowerowymi, które nie są rekomendowane do BiT-City II - przedsięwzięcia KT.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT. Projekt rekomendowany na listę rezerwową ZIT/POIŚ i od możliwości realizacyjnych projektu w POIŚ uzależniona jest ewentualna realizacja tej inwestycji z ewentualnych oszczędności RPO.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Budowa zintegrowanych węzłów transportowych w obszarze stacji i przystanków kolejowych: Bydgoszcz Wschód, Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Bielawy wraz z dyslokacją kolejowej stacji przeładunkowej na stacji Bydgoszcz Wschód oraz stacji techniczno-postojowej zlokalizowanej przy ul. Artyleryjskiej w Bydgoszczy⁴ (BiT-City II; komponent: węzły zintegrowane):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

PKP/PLK S.A., Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- wymaga ustaleń między miastem a PKP/PLK S.A.;
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT. Projekt rekomendowany do udziału w konkursie z działania 5.1 lub 5.2. POIŚ i od możliwości realizacyjnych projektu w POIŚ uzależniona jest ewentualna realizacja tej inwestycji z ewentualnych oszczędności RPO.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego - BiT-City II (podprojekt 1) (BiT-City II; komponent: tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;

⁴ Inwestycja miasta jest kompleksowa i zawiera elementy związane ze ścieżkami rowerowymi, które nie są rekomendowane do BiT-City II - przedsięwzięcia KT.

- finansowanie z RPO w ramach trybu pozakonkursowego z Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.5.2 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ZIT* (PI 4e);
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz z zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu – BiT-City II

(podprojekt 3) (BiT-City II; komponent: tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT. Projekt rekomendowany na listę rezerwową ZIT/POIŚ i od możliwości realizacyjnych projektu w POIŚ uzależniona jest ewentualna realizacja tej inwestycji w konkursie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* (PI 4e).

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Kompleksowe zarządzanie ruchem drogowym na terenie miasta – Inteligentny System Transportowy dla miasta Torunia oparty na Europejskiej Ramowej Architekturze FRAME wraz z elektroniczną kartą miejską - BiT-City II (podprojekt 5) (BiT-City II; komponent: tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT. Projekt rekomendowany do finansowania z RPO w trybie pozakonkursowym w ramach Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): Podziałanie 3.5.2 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ZIT* (PI 4e). Od możliwości realizacyjnych z poddziałania 3.5.2 zależy realizacja tej inwestycji z ewentualnych oszczędności RPO.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Budowa parkingów Park&Ride i inteligentnego oświetlenia ulicznego w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu - BiT-City II (w zakresie budowy parkingów P&R) (podprojekt 6) (BiT-City II; komponent: tabor niskoemisyjny):

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 3 (Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie): (a) część projektu dotycząca P&R: tryb pozakonkursowy; Podziałanie 3.5.2 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ZIT* (PI 4e); (b) część projektu dotycząca inteligentnego oświetlenia ulicznego: konkurs w ramach Podziałania 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* (PI 4e);
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia, ponieważ trwały prace nad Strategią ZIT.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko – pomorskim, w tym w okolicach Włocławka; m.in.:

- *Inwestycje dotyczące obszarów średniego i niskiego ryzyka powodziowego (KPZMiUW);*
- *Zabezpieczenie przeciw-powodziowe w Bydgoszczy, województwo kujawsko-pomorskie.*

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Kujawsko – Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Miasto Bydgoszcz

Działania podjęte w roku 2015:

- brak roboczych uzgodnień ze stronami KT - resort odpowiedni merytorycznie nie ustosunkował się w żaden sposób do przesłanych 31 sierpnia 2015 roku informacji o przedsięwzięciach priorytetowych ujętych w KT;
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 4 (Region przyjazny środowisku): Podziałanie 4.1.1 *Poprawa ochrony przeciwpowodziowej i przeciwdziałanie suszy* (PI 5b);
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków, ponieważ nie ma zatwierdzonych Masterplanów dla dorzeczy Odry i Wisły oraz brak Map Ryzyka Powodziowego.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Narodowe Centrum Radioastronomii i Technologii Kosmicznych.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Konsorcjum Narodowe Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej - NCRiIK – Lider:
Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- projekt na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie w ramach POIR (od 01.10.2015 do 31.03.2016 r. trwa nabór wniosków w ramach POIR).

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Konsorcjum – Lider/Koordynator – Uniwersytet Warmińsko-Mazurski; członkowie konsorcjum z województwa kujawsko-pomorskiego: Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu wraz z Collegium Medicum w Bydgoszczy, Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy, Uniwersytet Kazimiera Wielkiego w Bydgoszczy.

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (liderem przedsięwzięcia jest województwo warmińsko-mazurskie, uzgodnienie w KT województwa kujawsko-pomorskiego związane jest więc z uzgodnieniem przedsięwzięcia w KT województwa-lidera projektu);
- projekt na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie w ramach POIR (od 01.10.2015 do 31.03.2016 r. trwa nabór wniosków w ramach POIR).

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II Podprojekt 3: Strefa buforowa UNESCO - gwarancją ochrony ciągłości kulturowej miasta.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Gmina Miasta Toruń

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (resort odpowiedni merytorycznie nie ustosunkował się w żaden sposób do przesłanych 31 sierpnia 2015 roku informacji o przedsięwzięciach priorytetowych ujętych w KT; ponadto trwa ocena Strategii ZIT przez IZ RPO oraz Ministerstwo Rozwoju);
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 4 Region przyjazny środowisku: Działanie 4.5 (Ochrona przyrody) (PI 6d) lub Działanie 4.4 Ochrona i rozwój zasobów kultury (PI 6c) oraz Podziałanie 4.6.3 Wsparcie ochrony zasobów przyrodniczych w ramach ZIT (PI 6d) lub Podziałanie 4.6.2 Wsparcie ochrony zasobów kultury w ramach ZIT (PI 6c);

- Działanie 4.4 *Ochrona i rozwój zasobów kultury* - okres naboru wniosków: start 28.10.2015 do 11.12.2015 rozstrzygnięcie konkursu: kwiecień 2016 (beneficjent nie brał udziału w konkursie, gdyż dedykowany był pod organizację imprez kulturowych);
- Działanie 4.5 *Ochrona przyrody* - nie przewidywano naboru wniosków, ponieważ podmioty odpowiedzialne za projekty nie posiadały w tamtym czasie pełnej wymaganej dokumentacji;
- Poddziałanie 4.6.2 *Wsparcie ochrony zasobów kultury w ramach ZIT* - nie przewidywano naboru w 2015 roku, ponieważ Strategia ZIT była w tym czasie w trakcie opracowywania;
- Poddziałanie 4.6.3 *Wsparcie ochrony zasobów przyrodniczych w ramach ZIT* - nie przewidywano naboru w 2015 roku, ponieważ Strategia ZIT była w tym czasie w trakcie opracowywania.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Zrobotyzowany teleskop klasy 1.5-m wraz z laboratorium.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Międzynarodowy Instytut Technologii Optycznych i Astronomicznych

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 1 (Wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu): Poddziałanie 1.1 *Publiczna infrastruktura na rzecz badań i innowacji* (PI 1a);
- brak naborów wniosków, ponieważ projekty konsorcjów poddawane są ocenie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego;
- ogłoszenie konkursu w ramach RPO możliwe będzie gdy projekt uzyska pozytywną opinie MNiSW przez co będzie stanowić załącznik 5b do KT.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe we Włocławku i Grudziądzu

- *Wyższa Szkoła Zawodowa w Grudziądzu;*
- *Budowa i wyposażenie Centrum Nauk Technicznych i Nowoczesnych Technologii Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej we Włocławku.*

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa we Włocławku, Gmina – miasto Grudziądz

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (resort odpowiedni merytorycznie nie ustosunkował się w żaden sposób do przesłanych 31 sierpnia 2015 roku informacji o przedsięwzięciach priorytetowych ujętych w KT);
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 10 Innowacyjna edukacja;
- brak naborów wniosków, gdyż projekty realizowane będą w trybie pozakonkursowym.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”) [powinno być: Centra Innowacyjnej Edukacji]

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Lider: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (właściwy departament); partnerzy: Ministerstwo Edukacji Narodowej, Starostwo Powiatowe w Radziejowie, Brodnicy i w Świeciu, Centrum Astronomii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (brak odpowiedzi z resortu (na początku listopada 2015 r. Ministerstwo Rozwoju przekazało informacje o przedsięwzięciu priorytetowym do Ministerstwa Edukacji Narodowej));
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 10 (Innowacyjna edukacja): Podziałanie 10.2.2 *Kształcenie ogólne* (PI 10i);
- brak naborów wniosków, ponieważ konkurs w ramach Podziałania 10.2.2 został przesunięty na II kwartał 2016 roku z powodu trwających równolegle prac nad systemem realizacji RPO WK-P na lata 2014-2020, w tym dokumentami pozwalającymi na wyłonienie inteligentnych specjalizacji regionu.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”) [powinno być: Minikoperniki]

- *Centrum Innowacyjnej Edukacji Wiedza Wyobraźnia Pasja w Bydgoszczy*
- *Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka w Toruniu na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim*
- *Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy jako miejsce rozwoju kompetencji kluczowych uczniów z regionu kujawsko-pomorskiego*
- *Centrum Innowacyjnej Edukacji Minikopernik - Centrum Geologii i Laboratorium Bursztynu w Inowrocławiu*

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Miasto Bydgoszcz, Gmina Miasta Toruń (GMT – lider, Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy – partner), Miasto Inowrocław

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (brak odpowiedzi z resortu (na początku listopada 2015 r. Ministerstwo Rozwoju przekazało informacje o przedsięwzięciu priorytetowym do Ministerstwa Edukacji Narodowej));

- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 10 (Innowacyjna edukacja): Podziałanie 10.2.2 *Kształcenie ogólne* (PI 10i) oraz Podziałania 4.6.2 *Wsparcie ochrony zasobów kultury w ramach ZIT* (PI 6c);
- brak naborów wniosków, ponieważ konkurs w ramach Podziałania 10.2.2 został przesunięty na II kwartał 2016 roku z powodu trwających równolegle prac nad systemem realizacji RPO WK-P na lata 2014-2020, w tym dokumentami pozwalającymi na wyłonienie inteligentnych specjalizacji regionu;
- w roku 2015 nie przewidywano rozpoczęcia naboru wniosków w ramach Podziałania 4.6.2, ponieważ Strategia ZIT była w tym czasie w trakcie opracowywania.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

***Bezpieczeństwo łańcucha żywnościowego i żywność spersonalizowana
SafeFoodMed***

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Konsorcjum SafeFoodMed (Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (UKW), Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. J.J. Śniadeckich w Bydgoszczy (UTP), Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu (UMK), Uniwersytet Mikołaja Kopernika Collegium Medicum w Bydgoszczy (CM-UMK), Wyższa Szkoła Zarządzania Środowiskiem w Tucholi (WSZŚ)

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 1 Wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu: Działanie 1.1 *Publiczna infrastruktura na rzecz badań i innowacji* (PI 1a);
- brak naborów wniosków, ponieważ projekty konsorcjów poddawane są ocenie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego;
- ogłoszenie konkursu w ramach RPO możliwe będzie gdy projekt uzyska pozytywną opinie MNiSW przez co będzie stanowić załącznik 5b do KT.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

***System Transformacji i Transferu Wiedzy do Strategicznych Gałęzi
Gospodarki Województwa Kujawsko-Pomorskiego***

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Konsorcjum naukowe System Transformacji i Transferu Wiedzy do Strategicznych Gałęzi Gospodarki Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Lider: Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;

- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 1 Wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu: Działanie 1.1 *Publiczna infrastruktura na rzecz badań i innowacji* (PI 1a);
- brak naborów wniosków, ponieważ projekty konsorcjów poddawane są ocenie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.
- ogłoszenie konkursu w ramach RPO możliwe będzie gdy projekt uzyska pozytywną opinie MNiSW przez co będzie stanowił załącznik 5b do KT.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Medycyna a zdrowie człowieka. Kujawsko-pomorski interdyscyplinarny program diagnozy spersonalizowanej i opieki zdrowotnej [dawn. Program zdrowie (...)]

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Konsorcjum naukowe KuP Program Zdrowie – Lider: Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT;
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 1 Wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu: Działanie 1.1 *Publiczna infrastruktura na rzecz badań i innowacji* (PI 1a);
- brak naborów wniosków, ponieważ projekty konsorcjów poddawane są ocenie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego;
- ogłoszenie konkursu w ramach RPO możliwe będzie gdy projekt uzyska pozytywną opinie MNiSW przez co będzie stanowił załącznik 5b do KT.

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:

Poprawa warunków funkcjonowania szpitali wojewódzkich

- *Wojewódzki Szpital Zespolony im. L. Rydygiera w Toruniu;*
- *Zwiększenie dostępu do usług zdrowotnych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku.*

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia:

Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Medyczne Sp. z o.o

Działania podjęte w roku 2015:

- przedsięwzięcie w trakcie uzgodnień ze stronami KT (jest uzgodnione w kontaktach roboczych między stronami KT);
- finansowanie z RPO w ramach Osi Priorytetowej 6 Solidarne społeczeństwo i konkurencyjne kadry: Poddziałanie 6.1.1 *Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną* (PI 9a);
- brak naborów wniosków, ponieważ nie opracowano pełnej Mapy potrzeb zdrowotnych.