

**UCHWAŁA NR 8/301/18**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 28 lutego 2018 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Aleksandrowskiego**

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 z późn. zm.<sup>1</sup>) oraz uwzględniając postanowienia *Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/437/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r., uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 14/566/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Aleksandrowskiego (z późn. zm.<sup>2</sup>) w załączniku do uchwały wprowadza się następującą zmianę: Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018r. poz. 130.

<sup>2</sup> Uchwała Nr 38/1710/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 września 2017 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Aleksandrowskiego, Uchwała Nr 7/243/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 lutego 2018 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Aleksandrowskiego



## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie zmiany w „Opinii dotyczącej Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Aleksandrowskiego” w zakresie Załącznika nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej.

### 2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 z późn. zm.<sup>1</sup>) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”.

Zgodnie z treścią *Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/437/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r. „Strategia Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez IZ RPO w zakresie możliwości finansowania przedsięwzięć z Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego w ramach RPO. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.”

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Polityka terytorialna jest narzędziem realizacji *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*. Będzie ona wdrażana w głównej mierze poprzez środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, na czterech poziomach tj.:

- **Poziom wojewódzki** – obejmuje miasta Bydgoszcz i Toruń oraz obszar powiązany z nimi funkcjonalnie (ZIT wojewódzki).
- **Poziom regionalny i subregionalny** - obejmuje miasta Włocławek, Grudziądz i Inowrocław wraz z obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie (OSI miast regionalnych/subregionalnego).
- **Poziom ponadlokalny (powiatowy)** – obejmuje obszar powiatu ziemskiego - Obszary Rozwoju Społeczno-Gospodarczego.
- **Poziom lokalny** – w ramach realizacji idei rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność (RLKS).

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018r. poz. 130.

Wdrażanie działań z zakresu polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego na poziomie regionalnym, subregionalnym oraz ponadlokalnym odbywa się na podstawie opracowanej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Przedmiotowy dokument został zaopiniowany przez IZ RPO na podstawie przygotowanych „Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO” oraz „Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego przez IZ RPO”. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.

W celu realizacji powyższych zadań, dnia 1 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 26/876/15 powołał Zespół ds. oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Zespół dokonał opinii w zakresie powiązań problemów, sytuacji społeczno-gospodarczej zdefiniowanych w diagnozie Strategii OSI i ORSG, w odniesieniu do wykazanej logiki interwencji.

W związku z aktualizacją Strategii ORSG Powiatu Aleksandrowskiego oraz umożliwienia beneficjentom aplikowania o środki w konkursie dedykowanym polityce terytorialnej z zakresu Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej nastąpiła konieczność zmiany przedmiotowej uchwały.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych.

Załącznik Nr 4 P1 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej														
ORSG P. Aleksandrowskiego														
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		Wskaźnik rezultatu 1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	Wskaźnik produktu		3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia	Uwagi
						EFRR/ERDF	Wkład własny		1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km				
1	Związek Gmin Ziemi Kujawskiej	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo rowerowych na terenie Gmin: Aleksandrów Kujawski, Bądkowo, Waganiec, Koneck, Zakrzewo i Raciążek	803 800,00 zł	803 800,00 zł	0,00 zł	413 425,72 zł	390 374,28 zł	n/d	n/d	3794 mb	n/d	n/d	Tak	
2	Związek Gmin Ziemi Kujawskiej	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo rowerowych na terenie Gmin: Aleksandrów Kujawski, Bądkowo, Waganiec, Koneck, Zakrzewo i Raciążek w zakresie robót budowlanych budowy ścieżek rowerowych przy drogach wojewódzkich na terenie gmin: Aleksandrów Kujawski, Koneck, Zakrzewo	14 503 072,43 zł	14 503 072,43 zł	0,00 zł	1 859 320,66 zł	12 643 751,77 zł	n/d	n/d	21988 mb	n/d	n/d	Tak	
3	Gmina Waganiec	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo rowerowych na terenie Gminy Waganiec	627 621,44 zł	627 621,44 zł	0,00 zł	373 398,13 zł	254 223,31 zł	n/d	n/d	1870 mb	n/d	n/d	Tak	
4	Gmina Waganiec	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo rowerowych na terenie Gminy Waganiec - kolejne odcinki	731 217,78 zł	731 217,78 zł	0,00 zł	367 508,17 zł	363 709,61 zł	n/d	n/d	2615 mb	n/d	n/d	Tak	
Suma - wszystkie projekty			16 665 711,65 zł	16 665 711,65 zł	0,00 zł	3 013 652,68 zł	13 652 058,97 zł	n/d	n/d	30267,000				
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			16 665 711,65 zł	16 665 711,65 zł	0,00 zł	3 013 652,68 zł	13 652 058,97 zł	n/d	n/d	30267,000				
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			803 800,00 zł	803 800,00 zł	0,00 zł	413 425,72 zł	390 374,28 zł	n/d	n/d	3794,000				
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			803 800,00 zł	803 800,00 zł	0,00 zł	413 425,72 zł	390 374,28 zł	n/d	n/d	3794,000				
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			15 861 911,65 zł	15 861 911,65 zł	0,00 zł	2 600 226,96 zł	13 261 684,69 zł	n/d	n/d	26473				
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			15 861 911,65 zł	15 861 911,65 zł	0,00 zł	2 600 226,96 zł	13 261 684,69 zł	n/d	n/d	26473				
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0				